

Plan de Acompañamiento



El Plan de Acompañamiento. Consorcio Expo Zaragoza 2008.

El Plan de acompañamiento es un conjunto de proyectos e inversiones urbanísticas, que forman parte de la estrategia global del evento, pero que se prolongan más allá del horizonte del 2008 y más allá del recinto de la muestra internacional con el objetivo de extender los beneficios de la celebración de la Expo a toda la ciudad y su territorio metropolitano.

El 17 de Diciembre de 2005 representantes de las administraciones estatal, autonómica y local firmaron el Convenio de Colaboración por el que se acuerda la financiación de la Exposición Internacional. El Consorcio Expo Zaragoza 2008 es el organismo encargado de coordinar, impulsar y sumar los esfuerzos de las distintas administraciones y entidades públicas y privadas para el desarrollo del Plan de Acompañamiento. El Consorcio se encarga también de la ejecución del Programa de Apoyo a Acontecimientos de Excepcional Interés Público de acuerdo con la legislación sobre régimen fiscal de las entidades sin fines lucrativos y de los incentivos fiscales al mecenazgo.



El protocolo se expresa en una serie de compromisos de inversión a realizar por las distintas instituciones implicadas: el gobierno central, el gobierno de Aragón y el ayuntamiento de Zaragoza con una estrategia de conjunto en la que cada una se reparte las responsabilidades en sus ámbitos respectivos.

Las actuaciones previstas en el Plan de Acompañamiento se producen en ámbitos diversos aunque interrelacionados entre sí. El esfuerzo inversor global (sin incluir los alojamientos) se sitúa en torno a los 1.000 millones de euros.

Se pueden ordenar según los siguientes apartados:

1. RIBERAS DEL EBRO

El proyecto de recuperación de las riberas del Ebro constituye un punto de partida del proyecto Expo y, a la vez, su prolongación y el marco en el que se inscriben las actuaciones de una Expo dedicada al agua. El proceso de elaboración se inició en el 2001 con el Proyecto de Riberas, que definía las actuaciones a realizar, aunque la definición concreta de las actuaciones se prolongó hasta el 2005, después de un largo debate y cuando se acabaron de redactar los proyectos de urbanización correspondientes a los distintos tramos.



La estrategia básica del Proyecto de Riberas del Ebro parte de una concepción unitaria del río Ebro y su entorno, con la pretensión de convertirlo en eje vertebrador de un sistema de espacios abiertos, a escala urbana y territorial, en la auténtica "calle principal" de la Zaragoza del siglo XXI. La idea fuerza es la de mantener la naturalidad del paisaje pero integrándolo como elemento cultural en la ciudad. La metodología propuesta enfatiza diversos criterios de intervención con ese carácter integrador, especialmente en lo que hace referencia a las actuaciones propuestas en el tramo urbano del Ebro: articulación de espacios libres, dotaciones y transportes; establecimiento de condiciones de centralidad; accesibilidad; multifuncionalidad; diversidad; cualificación urbana; tratamiento paisajístico diferenciado de cada tramo en su contacto con el agua.

Las actuaciones se desarrollan sobre unos 9 kilómetros de tramos urbanos y periurbanos del Ebro: 18 km entre ambas riberas, desde el puente de la AP2 hasta el del Tercer cinturón. A ese ámbito habría que añadir, al este, el corredor verde a

La Alfranca y al oeste, el Galacho de Juslibol.

Dentro de las actuaciones destacan:

- La construcción de un sistema de paseos y espacios públicos que permitan la cualificación y ulterior recorrido en las riberas urbanas del Ebro.
- La realización de un paseo principal en la margen izquierda, que adquiere el carácter simultáneo de obra hidráulica y de recorrido urbano, de forma que proteja a la ciudad de avenidas extraordinarias y resuelva los actuales problemas de accesibilidad a las riberas del río.
- La ejecución de un azud abatible en el río, estructura hidráulica que permitirá la estabilización de la lámina de agua. Provisto de una pasarela peatonal superior, prolongada mediante plataformas y rampas, se verá acompañado de un embarcadero y una nueva edificación destinada a usos lúdicos y deportivos.
- Potenciación de usos y actividades compatibles y coherentes con la voluntad de recualificar los frentes urbanos existentes y la formación de otros nuevos que establezcan una atractiva relación entre espacios urbanos y el corredor fluvial.
- La construcción de un gran parque fluvial, que enlace los parques naturales de los dos meandros y potencie actividades compatibles con los mismos: dos polos de centralidad que tensionen el conjunto y que establezcan nuevos elementos de transición -puertas y cierres- entre los tramos urbanos y las áreas periurbanas y naturales.

Las características y situación de las distintas actuaciones se resumen como sigue:

El ambicioso proyecto de recuperación de las riberas se inició en 2001 y pretende estar concluido en febrero de 2008. Además de las actuaciones que se detallan a continuación, también se prevé un Estudio de Navegabilidad (fuera de convenio*). Se desglosa en las siguientes actuaciones, denominadas unidades ("U"):

- **U1: Puente Autopista – Almozara (margen derecha)**

El tramo tiene una longitud de 3 km, desde 200 m aguas arriba del puente de la autopista Ronda Norte, hasta la vuelta de La Almozara en la margen derecha.

Se trata de regenerar la ribera con la recuperación de las orillas y la ampliación del cauce, así como conectar el sistema de corredores verdes del Ebro. Después de retirar los escombros, se ha creado un talud con especies autóctonas y una escollera, que permiten ampliar la sección del cauce protegiendo los caminos, configurando un corredor verde que se extiende sobre más de 4 ha. Se da continuidad al paseo de la margen derecha delante de la estación de bombeo de La Almozara, mediante una pasarela paralela al cauce que salva las tomas de agua.

Las obras concluirán en mayo de este año.



- **U2: Puente Autopista – Parque metropolitano del Agua (margen izquierda)**

Es un tramo de 3,8 km en la margen izquierda del Ebro, desde 200 m aguas arriba del puente de la autopista AP2, hasta el Puente del Tercer Milenio.

La actuación, ya finalizada, ha consistido en retranquear la mota de defensa de riadas que históricamente se había levantado invadiendo el soto. Este retranqueo permite dar al soto un espacio para su regeneración natural. Se ha procedido a la limpieza y desescombro de la ribera, se han acondicionado los senderos, se han protegido las márgenes en los tramos inestables y se ha trazado un camino de 4 metros de anchura sobre la mota que defiende el Parque Metropolitano del Agua de las avenidas con un periodo de retorno de 25 años.



- **Urbanización del Frente fluvial y Plazas Temáticas**

El espacio de las plazas temáticas del recinto Expo se constituye como la gran “Plaza del Ebro” orientada al sur y con vistas al Casco Histórico. Este espacio se acerca al río por medio de un sistema de gradas ajardinadas construidas con frentes de madera y preparadas para que crezca la vegetación en la parte superior de éstas. La plaza se remata con el *banco ecogeográfico*, intervención artística del equipo redactor del proyecto de urbanización de las Plazas Temáticas (Batlle i Roig), junto con el diseñador Isidro Ferrer.



- **U3: Triángulo Almozara – Puentes Expo**

Es el sector delimitado por la Avenida de Francia, el trazado de las avenidas del entorno de la Estación Intermodal de Delicias y la propia margen derecha del río. Se está regenerando la ribera y protegiendo la margen, prolongando el paseo superior de ribera que viene de la U1. La obra finalizará en mayo de 2008.

- **Urbanización de la margen derecha entre el Puente del Tercer Milenio y el Pabellón Puente**

Se urbaniza el entorno de la margen derecha entre el Puente del Tercer Milenio y el Pabellón-Puente, creando un gran espacio público, y se actúa en los accesos peatonales a la Expo y en los aparcamientos. Una vez concluido el proceso de empuje del pabellón-Puente, y que han quedado liberadas las áreas de trabajo necesarias, se han comenzado estas obras.



- **U4-U5: El Soto – Tiro Pichón – Playa Los Ángeles**

Es un tramo con una longitud de 1.375 m, en la fachada del barrio de la Almozara. Se crea un parque lineal con tres niveles relacionado con la ciudad. En el nivel inferior, se disponen gravas y praderas que definen las zonas de sotos en contacto con el agua. El nivel intermedio está articulado por un andador que conecta el parque de San Pablo con el Pabellón-Puente y que sirve de elemento de transición hacia el río. Los espacios ajardinados ocupan el nivel superior, con áreas de ocio, descanso y juegos.

Una pasarela peatonal conecta la Almozara (al -Este del Tiro de Pichón) y el Actur, a la altura de la calle Clara Campoamor. De carácter ligero, para minimizar el impacto visual sobre las vistas del frente monumental de la ciudad, tiene un trazado curvo, y se sujeta con un conjunto de cables atirantados desde un gran mástil situado en la orilla derecha. Actualmente se procede al tensado de cables.



- **U6: Fachada suroeste del Actur**

Es la fachada suroeste del Actur, una franja lineal de 750 m, en la que destaca el llamado “muro del Actur”. Esta zona, que hasta el año 2006 era un erial, se ha transformado en un parque con una nueva orografía de suaves pendientes y ligeras colinas que permite descubrir especies vegetales y elementos singulares. El muro de contención del cauce se transformará gracias a la revegetación que se ha llevado a cabo. El Paseo junto al muro se ha convertido en un “malecón” sobre el Ebro. Al igual que todos los demás tramos, dispone de carril bici.



- **U7: Paseo Echegaray – San Pablo**

Es el tramo de la fachada norte del barrio de San Pablo y la orilla meridional del río entre los puentes de Santiago y La Almozara. Se ha ampliado y dotado de arbolado las aceras en Echegaray y Caballero reduciéndose, en consecuencia, los carriles de tráfico. Se ha remodelado el parque existente, suavizando la sección existente para mejorar la relación de los ciudadanos con la lámina de agua. Las obras han finalizado .Además, el Ayuntamiento de Zaragoza está construyendo, junto a la Plaza de Europa, un nuevo edificio para la Unidad de Montes. Se encuentra en fase de estructura.



- **U8 sur - U10: Ribera entre puente de la Almozara y el puente de Santiago, y Parque de Macanaz**

Estas dos actuaciones corresponden dos ámbitos:

El primero, el comprendido al espacio entre el Club Helios y el río entre los puentes de la Almozara y de Santiago, se está acondicionando como paseo de ribera, y se están creando dos embarcaderos.

El segundo, el Parque de Macanaz, se está remodelando, creando espacios de estancia y vinculándolo al nuevo espacio público peatonal que se ha generado entre Helios y el Puente de Santiago.

Las obras finalizarán dentro del presente mes de marzo.



- **U9: Paseo de Echegaray entre el puente de Santiago y el puente del Pilar**

Es el tramo entre los puentes de Santiago y del Pilar, con toda la carga histórica del lienzo monumental de la ciudad.



Las obras en el Paseo de Echegaray finalizaron en abril de 2007. Se redujo la calzada a tres carriles ampliándose la acera, y construyéndose un carril-bici; se plantaron nuevos ejemplares de arbolado y se colocó nuevo mobiliario urbano.

Actualmente, tras demolerse el antiguo Club Náutico, se está construyendo un nuevo Equipamiento deportivo. Este edificio dispondrá de ascensores y escaleras para facilitar el acceso a la lámina de agua. Se crea un espacio público delante del nuevo Club Náutico que albergará además un embarcadero.

Se construye un nuevo paseo de ribera junto a la lámina de agua, que conecta el Parque de Tenerías con el Equipamiento del Club Náutico pasando bajo los puentes de Hierro y de Piedra. A la altura de San Vicente de Paúl se construye una nueva rampa de bajada al Paseo Inferior.

- **U11: Balcón de San Lázaro y entorno de la “Chimenea”**

Esta actuación comprende por una parte el espacio situado entre la fachada sur del barrio de Jesús y el río Ebro, desde el puente de Piedra al puente del Pilar, y por otra el espacio al norte del club Helios y del Parque Macanaz.

En el Balcón de San Lázaro se creará un gran espacio peatonal que será una plaza-mirador sobre el río integrando los restos arqueológicos aparecidos y el parque de ribera, conectándolo con los espacios públicos del entorno (entorno de la Estación del Norte y Parque Macanaz). Se construirá un paso inferior que dará continuidad y accesibilidad a la vía de ribera desde el puente de Hierro hasta el de Santiago.



En el espacio al norte de Helios y del Parque Macanaz, la eliminación de la calzada más próxima a Helios ha permitido crear un parque con una serie de espacios de estancia de distinto carácter. El espacio al norte de Macanaz se ha acondicionado como aparcamiento en superficie para coches y autobuses.

Las obras de este espacio estarán listas para la Expo, mientras que las del tramo del Balcón de San Lázaro finalizarán a finales de año.



- **U12: Tenerías – Las Fuentes**

En el ámbito de la Margen Derecha entre el Puente de Hierro y el Azud, en la fachada norte de los barrios de las Tenerías y Las Fuentes, se ha acondicionado el parque lineal creando un tratamiento topográfico del terreno para acercar al ciudadano al río y se ha construido una pasarela peatonal sobre la desembocadura del Huerva. En los recorridos longitudinales, se ensanchan las aceras del paseo de Echegaray, se ha dispuesto un carril bici a lo largo del paseo y se ha acondicionado unos itinerarios marcados por vegetación. Hay espacios para la práctica de deportes acuáticos, ocio y recreativos, y espacios para espectáculos al aire libre. La obra finaliza en este mes de marzo.



- **U13 – U14: Tramos de la margen izquierda entre el puente de Hierro y el puente Giménez Abad**

Se ha construido una nueva vía de ribera, desde el tercer cinturón (en el que se crea un nuevo enlace) hasta el Puente de Hierro, que conecta los barrios de Vadorrey y barrio Jesús. Se ha remodelado el parque existente y el paseo de ribera, con un carril bici y pavimentando de forma coherente con el resto de las unidades. Esta obra finaliza en el presente mes de marzo.



- **U15: Azud del Ebro**

Se sitúa entre Vadorrey y Las Fuentes, y entre los puentes de La Unión y Manuel Giménez Abad. Es un azud abatible que permitirá estabilizar una lámina de agua, haciendo posible la navegabilidad en el Ebro. Tendrá un uso peatonal y ciclista, facilitando la comunicación entre ambas márgenes. En tres semanas comenzarán las pruebas hidráulicas.



Usos del Ebro: embarcaderos, equipamientos, quioscos e intervenciones artísticas

- **Embarcaderos**

En la margen izquierda, entre el Puente de la Unión y el Azud se está construyendo el embarcadero más importante del Ebro en Zaragoza. En él se refugiarán las embarcaciones turísticas que llevarán a los viajeros hasta el recinto de la Expo. Dispondrá de un pequeño edificio de servicios. Se ha acondicionado todo su entorno hasta el azud, y también se construirá un pequeño embarcadero para embarcaciones deportivas.

En el recinto Expo se está construyendo el segundo gran embarcadero que tendrá un uso turístico.

Otros embarcaderos serán pequeños pantalanes de madera para uso deportivo y turístico.



- **Equipamientos**

Dentro del Programa de Usos del Ebro se han previsto tres grandes equipamientos deportivos y de ocio:

- El Nuevo Club Náutico, junto al Puente de Piedra, actualmente en construcción.



- El Centro Deportivo Azud, que construirá una empresa privada, y explotará mediante concesión a 30 años, construyendo además el Centro Municipal de Deportes Náuticos.



- El Equipamiento lúdico y deportivo de Helios, junto al Puente de la Almozara, cuya primera fase, consistente en un zócalo de dos plantas estará construido para la Expo.

Además habrá otros tres equipamientos de tamaño medio:

- El Molino de San Lázaro, que se rehabilitará y tendrá un uso de restaurante. Las obras de consolidación del edificio han comenzado ya.
- El edificio de servicios del embarcadero del Azud
- El edificio de servicios de la Vía Verde a la Alfranca, en el barrio de Las Fuentes, junto al azud.



Por último, se instalarán una serie de quioscos de distintos tamaños, con un diseño unitario, en las siguientes ubicaciones:

- Playa de Los Ángeles
- Actur
- Parque de Macanaz
- Tenerías
- Las Fuentes
- Puente de Hierro (cuando finalice la concesión del actual quiosco)
- San Pablo (reforma del actual quiosco “Riviera”)



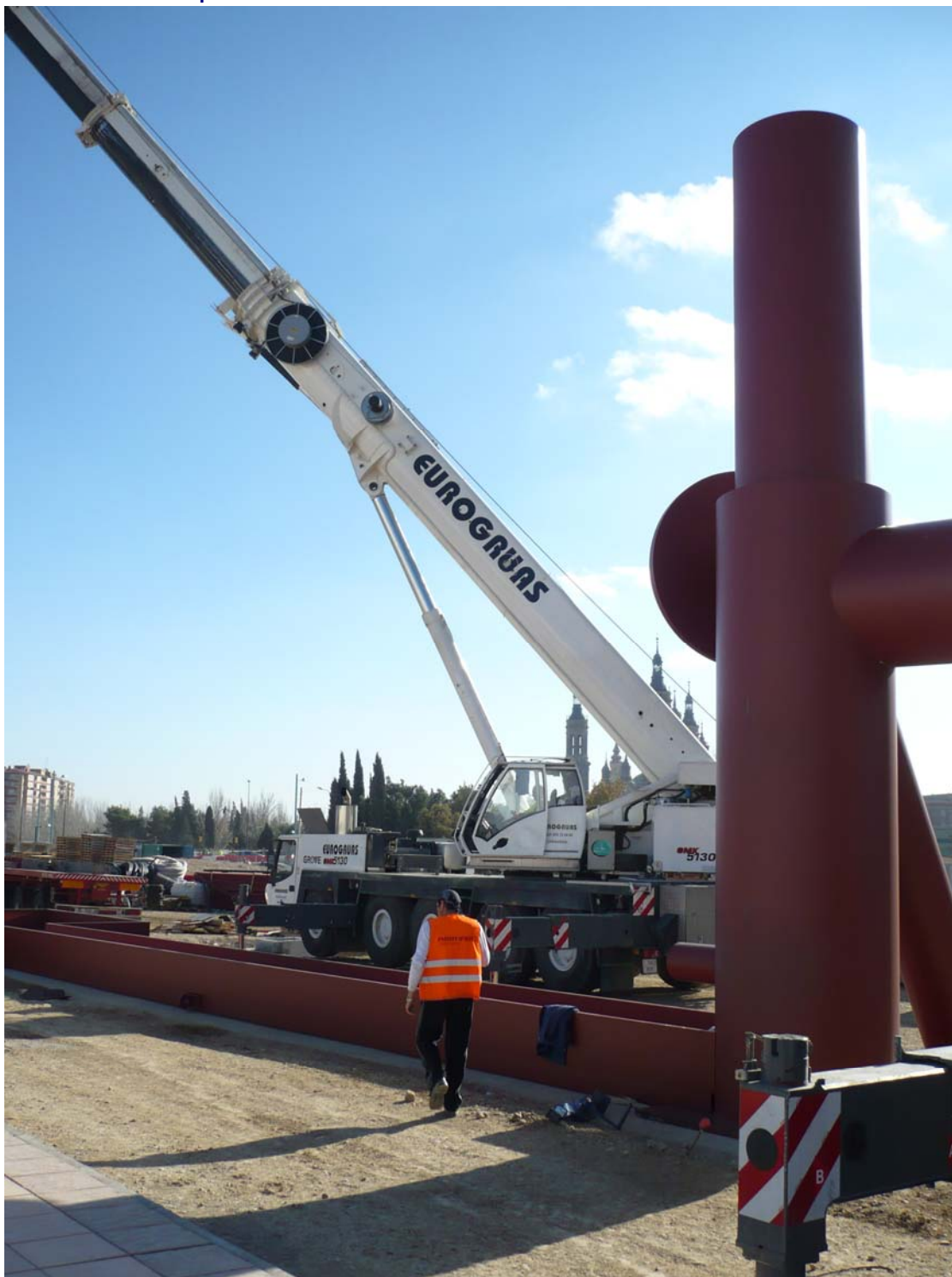
Intervenciones Artísticas

Varias de las obras del Programa de Intervenciones Artísticas se ubicarán en las Riberas del Ebro.

Algunas de las obras ya se han instalado, como la fuente del artista Miquel Navarro “La Alberca” y las “Ranillas” de Miguel Angel Arrudi.

Otras obras que se instalarán próximamente serán, entre otras, la escultura del Atelier van Lieshout, la plataforma mirador de Claus Bury y la fuente de Federico Guzmán.

La “alberca”. Miquel Navarro



2. RIBERAS DEL GÁLLEGO, DEL HUERVA Y DEL CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

2.1. Riberas del Gállego

En el **Gállego**, se plantean actuaciones de regeneración ambiental. Para recuperar los 16 kilómetros de riberas, desde la desembocadura en el Ebro hasta el barrio rural de Peñaflo, se invierten 11 millones de euros, suficientes para un tratamiento «muy blando» como el propuesto, aunque serán necesarias ciertas actuaciones urbanísticas en las que se pudieran reinvertir las plusvalías generadas para mejorar los deteriorados frentes urbanos al río.

- **U16: Tramo Barrio Peñaflo - Autopista AP 2**

El ámbito de actuación corresponde a la margen izquierda del río, en los términos municipales de Villanueva de Gállego y de Zaragoza. Se actuará en los sotos de ribera La Mejana, El Juncal, El Madrazo, Peña de Ortiz, Barriluelos, Campanero y Peña del Cuervo.

Se regenerarán las riberas plantando árboles y arbustos, se reperfilarán los caminos y se mejorará el firme respetando la anchura actual de los mismos. Las obras todavía no han sido adjudicadas.

- **U17: Tramo Autopista A2 desembocadura río Gállego**

El tramo abarca ambos márgenes del río Gállego, entre el puente de la AP 2 y la desembocadura en el río Ebro.

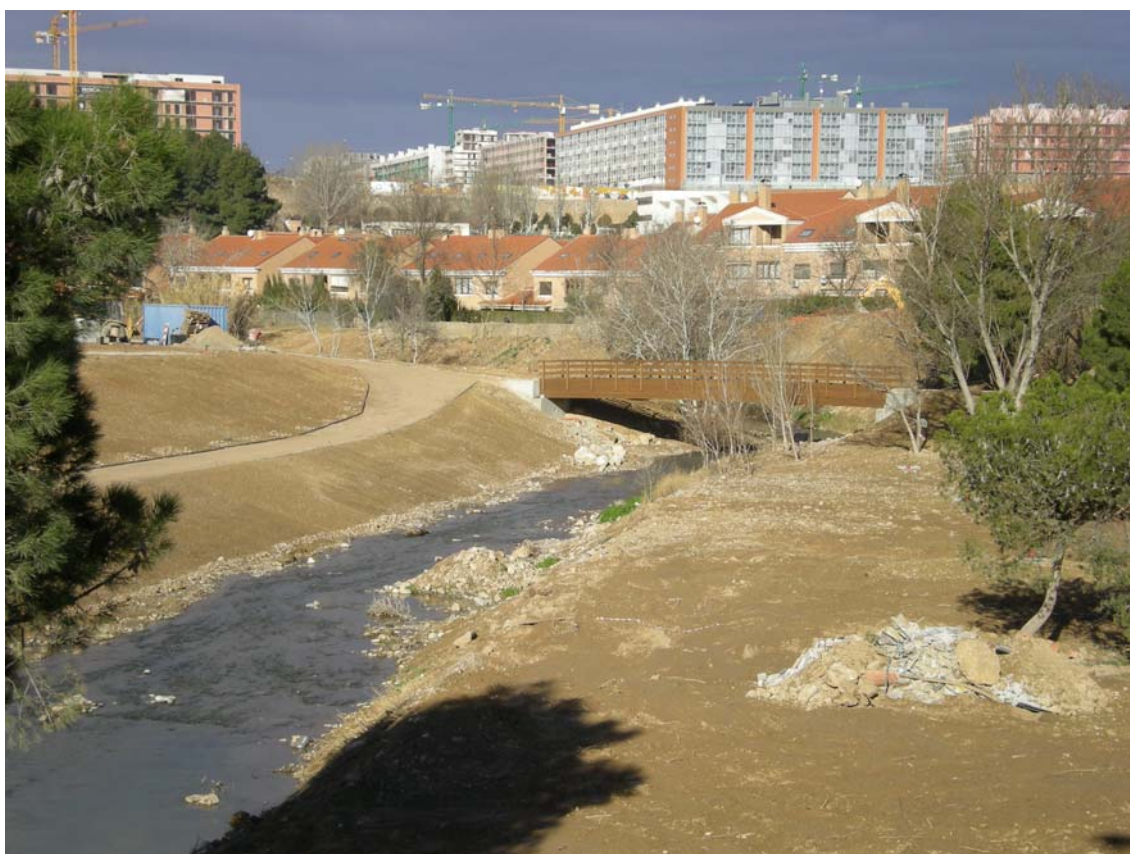
Se acondiciona el acceso desde el puente de Santa Isabel en la margen izquierda, así como la explanada de la estación aforos (margen izquierda) y se creará un área de descanso con bancos e iluminación. Una pasarela unirá Santa Isabel con la margen derecha del Gállego.

Las obras comenzaron el pasado mes de noviembre.



2.2. Riberas del Huerva

En el río **Huerva**, otro afluente del Ebro de menor entidad pero de gran relevancia urbana y ambiental también es objeto de proyectos de recuperación con tratamiento “blando”, aunque las actuaciones aquí son más difíciles y más bien “de urgencia”: limpieza del cauce, acondicionamiento de orillas, rampas y caminos. A los dos tramos incluidos en el Plan de Acompañamiento (Fuente de la Junquera y tramo del parque de Primo de Rivera, U18-U19) seguirán otros proyectos a lo largo de toda la ribera del Huerva, de modo que el camino por la orilla del río se prolongará hacia el centro de la ciudad.



El tramo de Fuente de la Junquera comprende ambas márgenes del río Huerva a su paso por ese entorno, que se ha convertido en un parque urbano. La senda perimetral de la margen derecha se abre para poder acercarse al cauce. En el área del merendero, tiene marcado protagonismo la fuente.

En el tramo del río Huerva a su paso por el Parque Grande, se acondicionan taludes para permitir la visibilidad del río, se coloca una escollera que marca el cauce, se construye un mirador en el tramo junto al paseo Isabel la Católica y se oculta el muro de contención del hospital con especies. Una nueva pasarela peatonal cruza el río Huerva a la altura del Rincón de Goya, facilitando el acceso al Parque desde la Romareda.

2.2. Canal Imperial de Aragón

En el **Canal Imperial de Aragón** también se proyecta un sistema de caminos desde el pinar de Valdegurriana al aeropuerto, al que hay que añadir el tramo del parque lineal de Pla-Za. Los tres tramos incluidos en el Plan de Acompañamiento -desde la carretera de Madrid hasta Valdefierro y Casablanca, el entorno del barrio de La Paz y los terrenos comprendidos hasta la carretera de Torrecilla de Valmadrid). Entre las obras más destacadas figura la adecuación del entorno de los depósitos de Casablanca, que se ha convertido en un lago artificial que tendrá equipamientos para usos lúdicos y deportivos.

En definitiva, se trata de configurar un Parque lineal jalonado de espacios que pongan en valor el importante patrimonio hidráulico existente, lo que obligará a redactar nuevos proyectos para la recuperación áreas tan emblemáticas como el entorno de las históricas esclusas de San Carlos, junto a la carretera de Valencia.

Las actuaciones se desarrollan sobre unos 19 kilómetros de tramos urbanos y periurbanos, 37 km (19 en la margen derecha y 18 en la izquierda) entre ambas riberas.

- **U20: Autopista Z-40 - depósitos de Casablanca**

En la margen izquierda del Canal, desde su cruce bajo la Autovía A-2, hasta los depósitos de Casablanca, se realiza una limpieza de las márgenes, se mejora y acondiciona el arbolado, y se aumentan los usos deportivos y lúdicos, en un tramo en el que se construye un embarcadero, y en sus alrededores, el nuevo Camping. Una nueva pasarela mejora las comunicaciones entre Valdefierro y Montecanal.

- **U21: Adecuación del entorno de los depósitos de Casablanca**

Los antiguos depósitos de Casablanca se han transformado en un nuevo lago (navegable en parte), comunicado con el canal en dos puntos, sin mezclar sus aguas. Dos pasarelas peatonales cruzan el canal; un aparcamiento en la Avenida Gómez Laguna mejorará la accesibilidad al Canal. Las obras finalizarán en abril.



- **U22: Margen derecha en Casablanca**

Margen derecha del canal, a su paso el barrio de Casablanca, desde los depósitos municipales, hasta las esclusas de San Carlos, en la confluencia con Vía Ibérica. La longitud de la actuación es de unos 1.000 m. Ante los problemas de ocupación de los terrenos, esta actuación se lleva a cabo en dos fases, la primera de las cuales se está ejecutando ahora. Se acondicionan como zonas verdes algunas áreas aledañas al Canal que en la actualidad se encuentran en situación de abandono. Las obras de la primera fase finalizarán en el mes de abril.

- **U23: Río Huerva - Vía Ibérica**

Es el tramo situado de las calles Infantes de España y Reyes de Aragón, en ambas márgenes del canal, en el tramo comprendido entre Vía Ibérica y el cruce con el río Huerva. La longitud de la actuación es de unos 800 m en ambas márgenes. Habrá una restricción del tráfico rodado mediante la reducción de la calzada a un carril, y la creación de un carril bici. Se ha dado tratamiento a los taludes del canal y mejorado el arbolado. Un nuevo puente sobre el Huerva mejora la sección del Paseo del Canal. La obra finalizará durante el presente mes de marzo.

- **U24: Tramo Ronda Hispanidad, ampliación del parque Primo de Rivera**

Es la zona de los invernaderos municipales, junto al parque Primo de Rivera. Se ha creado una zona ajardinada de unos 26.000 m². La obra finalizó en abril de 2007.



- **U25: Fachada del barrio de San José**

Este tramo, que corresponde a la fachada del barrio de San José, será ejecutada por la CHE, tal como dispone el Convenio de las Administraciones para el Plan de Acompañamiento. Se alejará la calzada del cauce del Canal, permitiendo ganar una gran superficie como zona verde. La primera fase de las obras se licitará en pocas semanas.

- **U26: Margen derecha del canal en los barrios de Torrero y La Paz**

Es el tramo del barrio de La Paz, entre la calle Villa de Pau y la calle del Coronel Moyano, en unos 1.200 m en la margen derecha del Canal Imperial.

Se consolida el talud, se limpian las márgenes, y se mejora y acondiciona el arbolado. Se prolonga la calle Tierno Galván como límite de zona verde y las parcelas de equipamiento en el entorno. Se integra una zona degradada que se convierte en un nuevo parque urbano, limitado al norte por el canal y al sur por la prolongación de Tierno Galván. Las obras finalizarán en junio de 2008.

- **U27: Adecuación del entorno del canal en su intersección con la Ronda de Hispanidad**

A ambos lados de la Ronda de la Hispanidad, entre el nuevo acueducto y el cauce del antiguo canal, se ha creado una zona verde al norte y al sur de esta ronda, con un juego de rampas y vegetación. El antiguo cauce del Canal se ha tratado como un espacio ajardinado. La obra finaliza en el presente mes de marzo.



- **U28: Parque Calaverde**

En el entorno de la Ronda Hispanidad, en el punto de acceso al barrio La Paz, junto a Calaverde y el antiguo cauce del Canal, se ha creado un nuevo parque que ocupa más de 10.000 m², y dota al barrio de un importante espacio de ocio. Las obras finalizaron en abril de 2007.



- **U29: Ronda de la Hispanidad - La Cartuja**

En el tramo del Canal comprendido entre el Barranco de la Muerte y La Cartuja Baja, se está construyendo un corredor verde para peatones y ciclistas, con zonas arboladas que hacen el paseo más agradable y varias áreas de descanso intermedias entre las que destaca la de las Esclusas de Valdegurriana. Se pone en valor este complejo histórico y se protegen del abandono las Esclusas de Torrecilla, en la actualidad muy deterioradas. La obra finaliza en el presente mes de marzo.



Además de las actuaciones señaladas en el Convenio, la actuación integral del Canal se completa con las siguientes actuaciones:

- **UC1: Parque Lineal del Canal en P.L.A.Z.A.**

Es un parque de casi 62 hectáreas y 4 kilómetros de longitud en la Plataforma Logística de Zaragoza situadas junto al Canal Imperial de Aragón. Las diferentes zonas se comunican mediante red de andadores peatonales y de bicicletas. Sus elementos principales son, tres laberintos, dos plazas, un lago artificial, un anfiteatro y una atalaya.

Se han plantado 6.000 arbustos, más de 4.000 árboles y 140.000 plantas tapizantes. La oferta lúdica incluye, restaurante-cafetería sobre el lago de más de 35.000 m². Se inauguró en abril de 2007.



- **UC2 y UC3: tramos desde el río Huerva al Puente de la Avenida de América**

Estos tramos, con una longitud de 2.5 kilómetros, han sido regenerados recientemente, en dos fases. Son los tramos más próximos al Parque Grande y al barrio de Torrero.

ANILLO VERDE

La búsqueda de una mejor interrelación y conexión entre las actuaciones urbanísticas en los corredores fluviales y el medio natural implica la creación de vías verdes, otro de los objetivos del Plan de Acompañamiento.

La conexión de los corredores del Ebro y del Canal Imperial dará lugar al primer **Anillo Verde** de Zaragoza, de 30 kilómetros de longitud: los proyectos del Ebro tienen su continuidad en la Vía Verde a la Alfranca, que discurre entre Las Fuentes y La Alfranca, con un paso peatonal a la altura de La Cartuja Baja. La conexión de esta vía con el Canal se realizará por La Cartuja, mediante otra vía verde de forma paralela a la carretera que conduce al Polígono Tecnológico del Reciclado.

En el extremo oriental, el corredor Oliver-Valdefierro, en la antigua vía a Teruel, es una obra que se ejecuta fuera de Convenio, y constituye una importante conexión entre los corredores del Ebro y del Canal, aumentando además la calidad urbana de los barrios que atraviesa.

Por último, la urbanización del entorno de la Estación Intermodal cerrará este anillo, conectándolo con el Ebro.

Una señalización especial, basada en hitos urbanos, indicará a los ciudadanos en este anillo verde.



3. ACCESOS E INTEGRACIÓN CON LA ESTACIÓN INTERMODAL Y EL ENTORNO DE LA EXPO

La nueva estación intermodal de Delicias está situada a menos de 1 km de la entrada sur de la Expo. Esta zona se perfila como la nueva entrada a la ciudad y al recinto de la Muestra Internacional.

Por otro lado, todo el entorno de la estación, con extensión hasta el recinto de la Expo, es el ámbito en el que se plantea el proyecto Milla Digital, un amplio distrito tecnológico y parque empresarial que debe albergar sector terciario avanzado y actividades innovadoras en los campos de la empresa, la universidad, la tecnología y el conocimiento. Por ello, la continuidad espacial desde la antigua estación del Portillo, hasta la de Delicias, saltando el Ebro por el Pabellón Puente queda entrada a la Expo, se convierte en un objetivo fundamental. La continuidad funcional implica una continuidad urbana y paisajística. Es importante definir un sistema de recorridos peatonales y espacios públicos equipados, así como incluir intervenciones artísticas que contribuyan a recalificar este sistema de espacios libres públicos. La conexión entre la Expo y el entorno de la estación Intermodal pasa por actuaciones integradoras a realizar desde varias instancias sectoriales. Es de gran importancia la definición del viario de conexión entre la Ronda del Rabal y el sistema viario del entorno de la estación. Estas actuaciones incluyen conexión directa con telecabinas desde la estación Delicias al recinto Expo (fuera de convenio).

3.1. Puente del Tercer Milenio

Se sitúa en la Ronda del Rabal, que unirá la avenida Pablo Picasso en el Actur, con el entorno de la Estación Intermodal. Diseñado por el ingeniero de caminos Juan José Arenas, es un arco elevado que, de un salto, permite cruzar con total limpieza el cauce del río. Dispondrá de tres carriles por sentido de circulación, carril bici y amplias galerías de vidrio y acero para que los peatones no sufran las inclemencias del tiempo. La obra



3.2. Conexiones Expo – Puente Milenio – Estación – Aparcamientos

Se trata de articular y conectar el entorno de la Expo con el resto de la ciudad y dotar de áreas de aparcamiento y espacios urbanos como antesala al recinto Expo.

3.3. Urbanización viales generales A-68

Zaragoza Alta Velocidad está transformando el entorno de la AP-68. Habrá un túnel para cercanías y tráfico rodado bajo la autopista. En el entorno de la estación se construye un nudo viario que permitirá realizar todos los movimientos tanto en dirección a la Expo como a otros barrios de la ciudad.



4. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

La necesidad de integrar mejor el entorno de la Expo con el resto de la ciudad, se plantea a través de otras actuaciones relacionadas con la mejora global de la movilidad.

Se está completando el sistema viario con el cierre del Tercer y Cuarto cinturón (Z-30 y Z-40). El primero, con la Ronda del Rabal y el Puente del Tercer Milenio, ambos ya en construcción. El segundo con la Ronda Este y el Acceso Norte del Cuarto Cinturón, ambos a cargo del Ministerio de Fomento, también en marcha. El Ayuntamiento construye el vial norte del Actur (Ranillas-Ctra. Huesca).

En cuanto al transporte de pasajeros, se desarrollan actuaciones como la estación central de autobuses, la modernización y ampliación del aeropuerto, y la implantación de un ferrocarril de cercanías. Asimismo se construirá una segunda estación del AVE. Además se está mejorando la Ronda Norte-AP2 (3^{er} carril y nudos viarios), y se remodela la Avenida de Ranillas, ambas fuera de convenio.

4.1. Red arterial de carreteras

- **Ronda Este – Cierre Z40**

La Ronda Este de la Z-40 es el tramo de autopista que completa el cuarto cinturón de ronda de Zaragoza. Es un tramo de 6,5 km que va desde la carretera de Castellón (N-232), a la autopista de Barcelona (AP-2). Cruza el Ebro con un nuevo puente y atraviesa Santa Isabel por un falso túnel de 585 m, hasta enlazar al norte de la ciudad con la citada autopista (AP-2). Además, el proyecto incluye la variante de la N-II (antigua carretera de Barcelona), que descargará el tráfico en el barrio de Santa Isabel.



- **Acceso norte Z40**

El acceso norte Z-40 es el tramo de 5 km de autopista que une la Ronda Este en su enlace con la A-2 con la autovía de Huesca (A-23) cruzando el Gállego. Descongestionará la entrada por la avenida de los Pirineos, que actualmente canaliza todo el flujo de vehículos que entra y sale de la ciudad por la autovía de Huesca.

- **Cierre Z-30: Ronda del Rabal**

La Ronda del Rabal es la obra que cierra el Tercer cinturón, conectando la avenida Pablo Picasso en el Actur con La Almozara. Las calzadas tienen 10 m, las aceras 8m cada una con carril bici de 2,27 m y una mediana de 4 m. En la ronda se sitúan las rampas de acceso al sótano del recinto Expo.

- **Adecuación Autovía de los Pirineos**

Esta actuación incluye la glorieta ya ejecutada y las obras de adecuación del tramo desde Villanueva de Gállego hasta Zaragoza. Se está construyendo un **nuevo paso inferior** bajo la rotonda de la MAZ.

- **Estación central de autobuses de Zaragoza**

La Estación Central de Autobuses de Zaragoza forma parte del edificio de la Estación Intermodal de Delicias, de Zaragoza. Está situada en la fachada norte, y ocupa la planta semisótano, en el que se encuentran las dársenas de autobuses (al mismo nivel que los andenes de trenes) y la planta baja, donde se sitúan diferentes servicios de la estación, en el nivel de los vestíbulos de la estación Intermodal. El edificio de la estación fue inaugurado en mayo de 2003, momento en el que comenzó a funcionar el servicio ferroviario de la estación. Dentro de la inversión global del edificio, la Diputación General de Aragón aportó 9 millones de euros para la ejecución de la Estación de Autobuses. Posteriormente, la DGA acometió los trabajos de accesos. La empresa adjudicataria de la gestión de la Estación de Autobuses, “Aragonesa de Estación de Autobuses” ha acometido las obras de acabados.

- **Modernización y ampliación del aeropuerto**

El objetivo es absorber el importante crecimiento del tráfico registrado en el aeropuerto. La nueva terminal, un edificio de avanzado diseño, tiene una capacidad de hasta un millón de pasajeros al año. Se sitúa al oeste del edificio actual. Se ha construido un nuevo parking, una nueva torre de control, la ampliación de la plataforma y otras obras de modernización del conjunto del aeropuerto.



- **Ferrocarril de cercanías**

El ferrocarril de cercanías cruzará Zaragoza de oeste a este, entre los barrios zaragozanos de Casetas y La Cartuja y tendrá una longitud de 22 km. Se plantean siete paradas: Casetas, Utebo, Estación Intermodal de Delicias, El Portillo, avenida Goya (en el cruce con la Gran Vía), Miraflores y La Cartuja Baja. Se construyen nuevos apeaderos urbanos en El Portillo, la avenida Goya (en el cruce con la Gran Vía) y Miraflores y se reforman las demás estaciones. Todas ellas estarán listas en 2008, con excepción de la estación de avda. Goya (la más importante por su ubicación en el enlace con la línea de metro ligero norte-sur) ya que su complejidad, situada en las inmediaciones del Huerva y con importantes afecciones de tráfico, imposibilita la finalización de la obra en esa fecha. Próximamente se adjudicarán las obras de la estación del Portillo.

- **Estación AVE “Zaragoza – PLAZA”**

La segunda estación del AVE se situará al sur de la ciudad, junto a la Feria de Muestras, conectada con el cuarto cinturón. Se plantea dar un acceso más rápido al aeropuerto, a la plataforma logística PLAZA y a la Feria de Muestras. Será la parada más próxima a los desarrollos urbanos de esta área de la ciudad. Está situada en la variante sur ferroviaria de la vía AVE, por lo que todos los trenes del trayecto Madrid-Barcelona pasarán por una de las dos estaciones de Zaragoza.

5. ALOJAMIENTOS: VILLA - EXPO

Expo Zaragoza 2008 promueve la creación de una Villa Expo. Este conjunto de viviendas tiene el objetivo de satisfacer la necesidad temporal de dotar de alojamiento a los trabajadores y Comisarios de los países participantes en la Exposición. Se ubica en Valdespartera, avenida de Ranillas y Parque Goya.



En 7 parcelas de Valdespartera se dispondrán 598 viviendas más dos residencias colectivas, con una capacidad aproximada de 2.900 camas. Las viviendas se cederán gratuitamente a Expo 2008 durante 6 meses en ese año y posteriormente su uso será el de viviendas protegidas en alquiler.

En la Avenida de Ranillas, en la confluencia con la avenida Gómez de Avellaneda, junto al edificio de la CREA, se está construyendo un edificio, con 112 viviendas y una capacidad aproximada de unas 528 camas. Las viviendas se alquilarán a Expo 2008 durante 6 meses en ese año y después se venderán como viviendas libres.

En Parque Goya se ha construido un edificio albergará 191 viviendas y una residencia para jóvenes, con capacidad para 114 camas, con una capacidad aproximada de 1.014 camas.

En Aragón se reservarán varios apartamentos como parte de la Villa Expo.

6. EQUIPAMIENTOS CULTURALES

- **Espacio Goya**

El Espacio Goya se ubicará en la antigua Escuela de Artes, en la céntrica Plaza de Sitios. Este edificio fue diseñado por Félix Navarro para las celebraciones de 1908.

El proyecto supone actuaciones en dos edificios emblemáticos de la plaza de los Sitios: la antigua Escuela de Artes y el Museo Provincial de Zaragoza. El conjunto de los dos edificios configurará el Espacio Goya.

- **Nueva Escuela de Arte**

La nueva sede la Escuela de Arte de Zaragoza está al norte de la avenida de Ranillas, entre las calles Gertrudis Gómez de Avellaneda y María Zambrano. Dinamizará el entorno del Actur y potenciará el carácter de centralidad del barrio. El proyecto plantea la construcción de tres edificios interrelacionados y conectados a través de la planta baja. Dispondrá de biblioteca, aulas, salón de actos, gimnasio e incluso pistas deportivas. Se encuentra en construcción en fase de estructura.



- **Teatro Fleta**

Se trata de un nuevo edificio para las artes escénicas que completará la oferta cultural de la ciudad.

- **Edificio Paraninfo**

Está situado en la plaza Basilio Paraíso, es uno de los más importantes de la Zaragoza de finales del siglo XIX. La estructura general del Paraninfo no cambiará y el aspecto exterior será idéntico: conservará la fábrica de ladrillo, si bien se está limpiando la fachada y acondicionando el jardín. En el interior se recuperan todas las salas, hoy inutilizadas, para usos culturales. Las obras finalizan en mayo.



- **Ampliación del Museo Pablo Serrano**

El museo se encuentra en el Pº María Agustín, en las antiguas naves de talleres de oficios del Hospicio Provincial. Exhibe el legado del escultor Pablo Serrano y de su mujer, la pintora Juana Francés. El objetivo es ampliar el museo para que cumpla la función de Centro de Arte Contemporáneo.

7. INFRAESTRUCTURAS Y RENOVACIÓN URBANA

El plan para la mejora de infraestructuras y renovación urbana contempla entre otras, la remodelación de espacios urbanos, como el Parque Grande o la mejora del mobiliario urbano

El Plan mejora Parque Grande incluye, entre otras, actuaciones como la reforma de los jardines del paseo de los Bearnesees, la urbanización del entorno de Las Ocas y la remodelación del Rincón de Goya.

Se mejoran las infraestructuras de abastecimiento y saneamiento de aguas; el alumbrado público y ornamental de algunas avenidas, puentes y monumentos, y se construye un nuevo camping y un parque agrícola junto al Canal en Valdefierro.

Hay además actuaciones relacionadas con el agua en todo Aragón.